

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Солдатова Дмитрия Владимировича на тему «Нормирование и анализ показателей надежности систем железнодорожной автоматики и телемеханики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»  
ФГБОУ ВО ДВГУПС

Руководитель организации: ректор университета, доктор технических наук, профессор Давыдов Юрий Анатольевич

Контактная информация:

Телефоны: (4212) 40-73-21

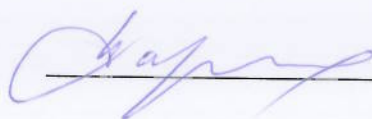
Факс: (4212) 56-08-08

E-mail: root@festu.khv.ru

Адрес: Россия, 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47

Председатель диссертационного

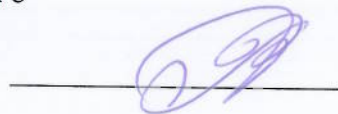
совета Д 218.005.14



Л. А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного

совета Д 218.005.14



В. Г. Сидоренко

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Солдатова Дмитрия Владимировича на тему «Нормирование и анализ показателей надежности систем железнодорожной автоматики и телемеханики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Долгий Игорь Давидович	Российская Федерация	Доктор технических наук, профессор	Заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2, Аудитория: Г412, 272-63-02, a_t@rgups.ru	1. Долгий, И. Д. Синтез тесно интегрированной инерциально-спутниковой навигационной системы локомотива на основе аналитической модели его движения [Текст] / И.Д. Долгий, И.Н. Розенберг, А.А. Баяндурова, // Автоматика на транспорте. – 2017. – Т. 3. № 4. – С. 506-525. 2. Долгий, И. Д. Модельно-ориентированное проектирование систем ЖАТ [Текст] / И.Д. Долгий, А.Г. Кулькин, Ю.Э. Пономарев, С.А. Кулькин // Автоматика, связь, информатика. – 2015. – № 2. – С. 8-13. 3. Долгий, И. Д. ДЦ: резервирование постов управления [Текст] / И.Д. Долгий, А.Г. Кулькин, А.А. Скопин // Автоматика, связь, информатика. – 2013. – № 5. – С. 12-14. 4. Долгий, И.Д. Прогнозирование поездной обстановки в автоматизированных системах диспетчерского управления на основе



				<p>иерархической нейронной сети [Текст] / И.Д. Долгий, С.В. Криволапов // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения – 2013. – №1. – С. 71-74.</p> <p>5. Долгий, И. Д. Гибридная система централизации стрелок и светофоров "РПС-ДОН" [Текст] Монография / И.Д. Долгий, А.Г. Кулькин, Ю.Э. Пономарев, Л.П. Кузнецов, В.Д. Меерович, С.В. Криволапов, Ю.А. Самойленко // РГУПС . – 2013. – 388 с.</p> <p>6. Долгий, И. Д. Динамические модели прогнозирования движения поездов в интеллектуальных системах диспетчерского управления [Текст] Монография / И.Д. Долгий, С.В. Криволапов // Вестник ростовского государственного университета путей сообщения. – 2012. – №4(48). – С. 75-81.</p>
2. Кашеева Наталья Вячеславовна	Российская Федерация	Кандидат технических наук	<p>Доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, +7 (912) 625-42-50, NKasheeva@usurt.ru</p>	<p>1. Кашеева, Н. В. Определение рациональной инфраструктуры железнодорожных станций для пропуска тяжеловесных поездов [Текст] / Е.Н. Тимухина, В.С. Колокольников, Н.В. Кашеева // Транспорт: Наука, техника, управление – №7 – 2017. – С. 32-36.</p> <p>2. Кашеева, Н. В. Влияние параметров элементов и процессов на показатели работы транспортной системы [Текст] / Е.Н. Тимухина, Н.В. Кашеева // Транспорт: Наука, техника, управление – №3 – 2017. – С. 27-30.</p> <p>3. Кашеева, Н. В. Метод выявления лимитирующих железнодорожных станций для пропуска тяжеловесных поездов на полигоне дороги [Текст] / Е.Н. Тимухина,</p>

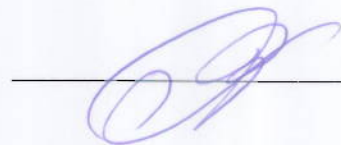
				<p>В.Ю. Пермикин, Н.В. Кашеева // Транспорт Урала – №1(52) – 2017. – С. 40-44.</p> <p>4. Кашеева, Н. В. Зависимость показателей работы транспортной системы от параметров технологических линий [Текст] / Е.Н. Тимухина, А.В. Мягков, Н.В. Кашеева // М.: Транспорт: Наука, техника, управление – №11 – 2013. – С. 36-38.</p> <p>5. Кашеева, Н. В. Исследование снижения функциональных возможностей станций при сходах подвижного состава [Текст] / Е.Н. Тимухина, Н.В. Кашеева // Транспорт: Наука, техника, управление – №1 – 2013. – С. 51-54.</p> <p>6. Кашеева, Н. В. Функциональная надежность – теоретические основы и принципы расчета: Современные проблемы транспортного комплекса России. Межвузовский сборник научных трудов молодых ученых, магистрантов и аспирантов [Текст] / Е.Н. Тимухина, Н.В. Кашеева // Магнитогорск. – 2012. – С. 98-108.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.14



Л. А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.14



В. Г. Сидоренко